

Technical *Info*

Poulie de renvoi défailante en raison d'un blocage du cylindre – CT 1092 K1 (1,6-l-diesel; moteurs 9H de Peugeot, Citroën, Ford, Fiat, Mazda, Mini et Volvo)

Problème :

La courroie n'entraîne plus à cause d'une poulie défailante. La chemise du cylindre en matière synthétique est fortement usée à un endroit.



Cause :

La poulie de renvoi se bloque à cause d'un point de contact inadmissible avec la chemise du cylindre et, en raison du passage de la courroie, tombe rapidement en panne.



Solution :

Il est indispensable de vérifier systématiquement le bon emplacement du capot qui recouvre l'entraînement par courroie crantée, et de contrôler si celui-ci présente une déformation à cause du surplus de chaleur produit. Le fonctionnement à long terme ne peut être garanti que si les poulies tournent sans contact avec un autre élément.

